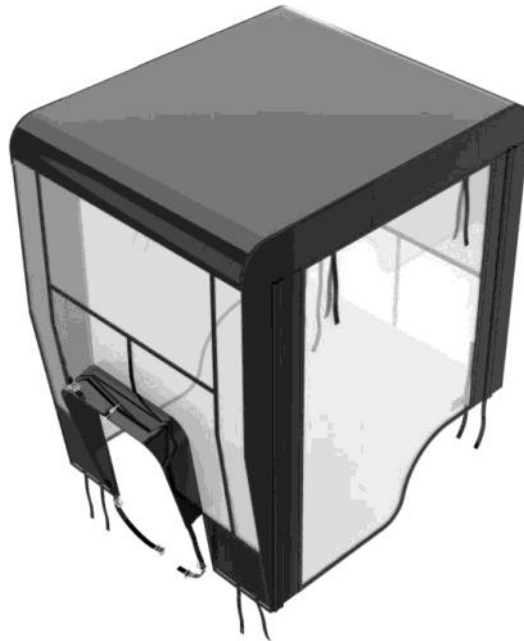




MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
Modèle Numéro

700423-2 Cabine d'hiver pour tracteur



BERCO
Cabine pour tracteurs
à montage universel

* ASSEMBLAGE
* OPÉRATION

* PIÈCE DE RÉPARATION
* ENTRETIEN

ATTENTION:
LIRE & SUIVRE TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ &
INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT



GARANTIE LIMITÉE

Couverture des Produits et Conditions

BERCOMAC garantit toute pièce ou accessoire fabriqué par BERCOMAC et trouvé, selon la discrétion raisonnable de BERCOMAC, être défectueux en matériel ou dans sa fabrication, sera réparé, remplacé ou ajusté par un marchand autorisé sans frais, jusqu'à concurrence maximale du taux horaire et du temps de réparation préétabli. Pour le remplacement des pièces, seuls les frais de transport mode régulier sont couverts. Cette garantie est valide pour le premier propriétaire et ne peut être transférée à un autre propriétaire. La garantie s'applique aux produits achetés et pour utilisation en Amérique du Nord

Période de Garantie

(à partir de la date d'achat au détail)

- Résidentielle: 1 an
- Semi-commerciale, professionnelle ou de location: 90 jours

Exceptions Ci-Dessous; Les items suivants sont garantis par le manufacturier d'origine et ont leurs propres conditions et durée limitée:

- Chaînes à pneus: 90 jours
- Moteurs: Variable selon le manufacturier
Veuillez vous référer à la garantie du manufacturier incluse avec l'unité. Bercomac n'est pas autorisé à agir concernant les garanties d'ajustement des moteurs.

Conditions et Items Non Couverts:

Cette garantie n'inclut pas ce qui suit:

- Frais pour ramassage, de livraison, ou service à domicile.
- N'importe quel dommage ou détérioration de la marchandise, pièce ou finition due à l'utilisation normale, l'usure, bris et déchirure, ou l'exposition.
- Frais relatifs à l'usage et à la maintenance régulière tels que lubrifiants, gazoline, huile, pièces de mise au point et ajustements.
- N'importe quel pièce ou accessoire qui a été altéré, modifié, négligé, brisé accidentellement, mal installé, mal entretenu, remis ou réparé non conformément aux instructions dans le manuel du propriétaire.
- N'importe quelle réparation due à l'usure normale des pièces tel que les goupilles de sécurité, boulons, courroies, etc.
- Frais de transport en mode accéléré pour pièces de remplacement.
- Boulons et goupilles de sécurité sont considérés comme une mesure préventive et ne sont pas une protection assurée. Tout dommage provenant d'un non fonctionnement n'est pas couvert.
- Tout dommages due à l'installation du produit sur autre véhicule que stipulé dans le manuel du propriétaire.

NOTE: Tout travail effectué sur garantie doit être exécuté par un marchand autorisé utilisant des pièces de remplacement d'origine.

NOTE: Bercomac se réserve le droit de changer ou améliorer la conception de toute pièce et / ou accessoire sans assumer aucune obligation à modifier les produits fabriqués auparavant.

Instructions pour Obtenir le Service sur Garantie

Contactez le marchand où vous avez acheté le produit ou tout autre marchand de service BERCO pour fixer un rendez-vous à leur atelier. Les demandes de réclamation doivent être effectuées par l'entremise du même réseau de distribution qu'au moment de la vente.. N'oubliez pas d'apporter votre preuve d'achat (facture) chez votre marchand de service BERCOMAC.

Responsabilités du Propriétaire

Tous les produits ou pièces défectueuses BERCOMAC doivent être retournés chez un marchand de service autorisé à l'intérieur de la période de garantie, pour réparation. Dans le cas où la marchandise doit être retournée au manufacturier pour réparation, le marchand doit d'abord obtenir une autorisation écrite de BERCOMAC, frais de transport payé d'avance. Cette garantie s'étend uniquement à l'équipement qui est opéré sous condition normale. Pour qu'une réclamation soit valide, l'opérateur a la responsabilité d'entretenir et d'effectuer les routines de maintenance tel que spécifié dans le manuel du propriétaire ou de les faire effectuer chez un marchand autorisé à ses frais.

Conditions Générales

L'engagement exclusif de BERCOMAC en regard de cette garantie s'arrête à la réparation et au remplacement tel que mentionné ci-dessus. BERCOMAC ne doit avoir aucune responsabilité pour aucun autre frais, perte ou dommage, incluant mais sans se limiter à, aucun dommages-intérêts ou perte ou dommage subséquent. Ayant exercé votre droit à la garantie, celle-ci ne sera pas prolongée ni renouvelée.

En particulier, BERCOMAC n'a aucun engagement ou responsabilité pour:

- Temps pour transport, surtemps, temps après les heures d'ouverture ou autre frais extraordinaire de réparation ou charges relatives aux réparations ou remplacement en dehors des heures normales de travail.
- Location d'équipement de remplacement similaire durant la période de garantie, réparation ou remplacement des travaux.
- N'importe quel frais téléphonique ou télégramme ou frais de transport.
- Perte ou dommage à une personne ou propriété autre que ceux couverts par les termes de cette garantie.
- N'importe quelle réclamation pour perte de revenus, perte de profits ou coûts additionnels résultant d'une réclamation d'un bris de garantie.
- Frais juridiques.

La responsabilité de BERCOMAC, en respect de la présente, se limite à couvrir la réparation et les pièces de remplacement et aucune réclamation d'un bris de garantie ne doit être la cause pour annulation ou résiliation de contrat de vente pour n'importe quel pièce ou accessoire. En aucun cas la réclamation excédera le prix de l'achat du produit vendu.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'état en état.

TABLE DES MATIÈRES

| | PAGE |
|--|------|
| INTRODUCTION | 2 |
| PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES | 3 |
| DÉCALQUES DE SÉCURITÉ | 5 |
| ASSEMBLAGE | |
| Information d'installation | 6 |
| Outils requis pour installation facile | 6 |
| Étape 1: Assemblage du châssis – Toit | 6 |
| Étape 2: Installation du support de la barre de remorquage | 7 |
| Étape 3: Installation des plaques d'attache avant | 8 |
| Étape 4: Installation des tiges de support avant | 8 |
| Étape 5: Assemblage du châssis | 9 |
| Étape 6: Installation de la toile | 9 |
| OPÉRATION | 11 |
| ENTRETIEN | 12 |
| NOMENCLATURE ET LISTE DES PIÈCES | |
| Cabine | 13 |
| TABLEAU DE COUPLES DE SERRAGE | 15 |

INTRODUCTION

À L'ACHETEUR

Ce nouvel accessoire a été soigneusement conçu pour vous donner plusieurs années de bons services. Ce manuel a pour but de vous aider à utiliser prudemment votre accessoire.

NOTE: Toutes les photographies et illustrations de ce manuel peuvent ne pas être du modèle ou de l'accessoire en main et ne sont présentées qu'à titre de référence. Elles sont basées sur les dernières informations disponibles lors de la publication.

Familiarisez-vous avec les recommandations de sécurité et les procédures d'utilisation avant d'utiliser l'accessoire. Lisez et suivez attentivement ces recommandations et insistez pour qu'elles soient suivies par ceux qui se serviront de l'accessoire avec vous.



DANS CE MANUEL, CE SYMBOLE D'AVERTISSEMENT SÉCURITAIRE IDENTIFIE UN MESSAGE DE SÉCURITÉ IMPORTANT QUI VOUS AIDERA AINSI QUE TOUTE AUTRE PERSONNE À ÉVITER DES BLESSURES GRAVES ET MÊME LA MORT. DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION SONT DES MOTS D'AVERTISSEMENT POUR IDENTIFIER LES NIVEAUX DE DANGER. TOUTEFOIS, SOYEZ TOUJOURS EXTRÊMEMENT PRUDENT.

DANGER: Signifie un danger extrême qui causera des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

AVERTISSEMENT: Signifie un danger qui peut causer des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

ATTENTION: Signifie un danger qui peut causer des blessures mineures si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

Notez le numéro de série avec la date d'achat de votre accessoire dans la section réservée ci-dessous (il n'y a pas de numéro de série attribué au sous-châssis). Votre détaillant exige cette information afin d'assurer un service rapide et efficace lorsque des pièces de rechange sont à commander. Remplacez les pièces défectueuses par des pièces d'origine seulement.

Si des réparations sur garantie sont nécessaires, veuillez présenter ce livret d'enregistrement et la facture de vente originale à votre concessionnaire.

Ce manuel devrait être conservé pour référence future.

S.V.P. Vérifier si vous avez reçu toutes les pièces de votre ensemble avec la liste du sac et liste de la boîte.

| | |
|--|-------|
| NUMÉRO DE SÉRIE: (SI APPLICABLE) | _____ |
| NUMÉRO MODÈLE: | _____ |
| DATE D'ACHAT: | _____ |



PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES



Une opération prudente est votre meilleure assurance contre un accident. Lisez cette section attentivement avant d'opérer le véhicule et l'accessoire. Cet accessoire a la capacité d'amputer mains, pieds ou projeter des objets étrangers. Ne pas respecter les instructions de sécurité suivantes peut entraîner de sérieuses blessures. Tous les opérateurs, peu importe leur expérience, devraient lire ce manuel et tout autre manuel relatif au véhicule et à l'accessoire avant l'opération. C'est l'obligation légale du propriétaire d'enseigner à tous les opérateurs comment utiliser l'accessoire d'une façon sécuritaire.

LEXIQUE:

Dans ce manuel, le côté droit et le côté gauche sont déterminés en étant assis sur le siège du véhicule et regardant vers l'avant.

Dans ce manuel, "accessoire" veut dire instrument (souffleuse, balai rotatif, lame, etc.) que vous pouvez installer sur le véhicule (tracteur de pelouse, V.T.T. etc.).

FORMATION:



Ce symbole d'avertissement sécuritaire est utilisé partout dans ce manuel et sur les décalques de sécurité des accessoires pour vous aviser des possibilités de blessures sérieuses. S.V.P. portez une attention particulière à la lecture et à la compréhension des précautions sécuritaires avant d'opérer l'accessoire ou le véhicule.

1. Lisez ce Manuel du Propriétaire attentivement. Soyez complètement familier avec les contrôles et l'utilisation de l'accessoire. Sachez comment arrêter l'unité et débrayer les contrôles rapidement.
2. Ne permettez jamais à un enfant d'opérer l'accessoire ni le véhicule. Ne permettez jamais à un adulte d'opérer l'accessoire ni le véhicule sans qu'il ait la formation nécessaire.
3. Ne pas opérer l'accessoire ni le véhicule si vous êtes sous l'influence de l'alcool, des drogues ou médicaments. Ceux-ci affaiblissent les facultés et diminuent le temps de réaction.
4. Gardez l'endroit d'opération libre de toute personne, particulièrement de jeunes enfants ou animaux domestiques.
5. Toujours démarrer et opérer l'accessoire uniquement à partir du poste de conduite du véhicule sauf lorsque ceci est impossible.
4. Manipulez l'essence avec précaution (si applicable), il est extrêmement inflammable.
 - a) Utilisez un contenant à essence approuvé.
 - b) Ne jamais ajouter de l'essence quand le moteur est chaud ou en marche.
 - c) Remplissez le réservoir à essence à l'extérieur avec extrême prudence. Ne jamais remplir le réservoir à l'intérieur.
 - d) Ne jamais remplir les contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou sur un camion plateforme avec une doublure de caisse. Toujours placer les contenants sur le sol loin de votre véhicule avant le remplissage.
 - e) Lorsque possible, enlevez les équipements à essence du camion ou de la remorque et faire le plein d'essence au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein d'essence avec un contenant à essence portatif plutôt que directement de la pompe à essence.
 - f) Gardez le bec verseur en contact avec le rebord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du contenant en tout temps, jusqu'au remplissage complet. Ne pas utiliser un dispositif de serrure ouvert sur le bec verseur.
 - g) Fermez le couvercle du réservoir fermement et essuyez les éclaboussures.
 - h) Si vous renversez de l'essence sur les vêtements, changez les vêtements immédiatement.
5. Ne faites aucun ajustement lorsque le moteur est en marche (excepté quand cela est recommandé par le manufacturier).
6. Laissez l'accessoire et le véhicule s'ajuster à la température extérieure avant de commencer à l'utiliser.
7. Ne jamais utiliser l'accessoire sans que les écrans protecteurs et les dispositifs de sûreté soient bien en place et en bon état.
8. Toujours s'assurer de porter les équipements protecteurs requis (lunettes, coquille, masque...)
9. Toujours s'assurer d'avoir une traction sécuritaire sur le véhicule en utilisant les accessoires recommandés (chaines, chenilles, contrepoids...). Voir la section opération.
10. Toujours s'assurer que toutes les composantes sont installées correctement. (arbre à cardans sécuritairement installé et verrouillé à chaque extrémité, courroies correctement installée...)
11. Toujours manipuler le câble du treuil avec des gants de cuir épais. (si applicable)
12. **Ne jamais modifier l'accessoire ou les pièces sans le consentement écrit du manufacturier.**



PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES



OPÉRATION:

1. Gardez vos mains, pieds, cheveux, vêtements loin des pièces rotatives.
2. Soyez prudent lorsque vous êtes sur ou que vous traversez les entrées en gravier, trottoirs, ou chemins. Redoublez de vigilance face aux dangers cachés ou au trafic. Ne transporter jamais de passager.
3. Après avoir heurté un objet étranger, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel (si applicable au véhicule et à l'accessoire). Inspectez l'accessoire pour tout dommage et réparez-le avant de redémarrer et d'utiliser l'accessoire.
4. Si l'unité commence à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et vérifiez la cause immédiatement. Les vibrations sont généralement signe de problèmes.
5. Prenez toutes les précautions nécessaires lorsque vous quittez votre véhicule: abaissez et débrayer l'accessoire, placez la transmission en position neutre, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlever la clé d'ignition.
6. Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur, excepté pour démarrer, entrer ou sortir du bâtiment. Ne pas opérer ou faire tourner le moteur dans un endroit sans ventilation car l'essence contient du monoxyde de carbone qui est sans odeur, sans couleur et peut causer la mort.
7. Ne jamais utiliser l'accessoire sur la façade d'une pente; aller de haut en bas. Soyez extrêmement prudent quand vous opérez l'équipement dans une pente. Ne pas tenter de déblayer une pente abrupte.
8. Ne tolérer jamais personne dans la zone de travail. Ne jamais utiliser l'accessoire en direction des gens, il peut projeter des cailloux, des débris qui peuvent blesser les gens ou endommager les biens.
9. Ne jamais opérer l'accessoire à haute vitesse sur les surfaces glacées. Regarder vers l'arrière et soyez prudent lorsque vous reculez.
10. Ne jamais transporter de passager.
11. Débrayez le pouvoir de l'accessoire lorsqu'il doit être transporté ou qu'il n'est pas utilisé.
12. Ne jamais opérer l'accessoire sans une bonne visibilité ou éclairage.
13. Gardez l'accessoire éloigné de la chaleur ou des flammes.
14. Ne jamais manipuler le crochet ou le câble du treuil lorsqu'il est tendu. (si applicable)

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE:

1. Lorsque vous nettoyez, dégagez, réparez ou inspectez le véhicule et l'accessoire : arrêter le moteur, mettre le frein à main, enlever la clé d'ignition et attendez que toutes les pièces rotatives sont arrêtées. Pour les moteurs à essence, débranchez le fil de la ou des bougies et gardez-le éloigné de la ou des bougies afin de prévenir des démarrages accidentels.
2. Vérifiez tous les boulons et composantes à intervalles fréquents pour s'assurer qu'ils soient bien serrés et que l'accessoire soit en mesure de fonctionner sécuritairement.
3. Ne jamais entreposer un accessoire motorisé avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'une bâtisse où il y a des sources d'ignition comme des réservoirs d'eau chaude, sècheuses, source de chaleur, etc... Laisser refroidir le moteur avant de l'entreposer à l'intérieur.
4. Toujours se référer au manuel du propriétaire concerné lorsque vous entreposez l'accessoire et le véhicule pour une période prolongée ou indéterminée.
5. Maintenir ou remplacez les décalques de sécurité et d'instructions au besoin.
6. Pour les accessoires hivernaux, faire tourner l'accessoire (si applicable) pendant quelques minutes après avoir déblayé la neige pour prévenir le gel des pièces rotatives.
7. Inspectez le filtre à air (si applicable) du véhicule et de l'accessoire chaque jour. Nettoyez-le ou remplacez-le au besoin. Changez l'huile plus fréquemment lorsque vous travaillez dans des conditions poussiéreuses. Voir le manuel du propriétaire du véhicule et de l'accessoire.

DÉPLACEMENTS:


1. Réviser les instructions de déplacement sécuritaire dans le manuel du véhicule avant tout déplacement.
2. Assurez-vous de respecter toutes les lois et règlements en vigueur dans votre région : que ce soit pour les déplacements sur un chemin public ou bien hors chemin public.
3. Assurez-vous que tous les réflecteurs, lumières, emblèmes et autres éléments de signalement requis par les autorités locales sont en place, propre et que ces derniers peuvent être vus clairement par le trafic qui va dans le même sens ainsi que le trafic qui va à contre-sens.
4. Ne jamais avoir l'accessoire en fonction pendant un déplacement.
5. Toujours effectuer vos déplacements à une vitesse sécuritaire.



DÉCALQUES DE SÉCURITÉ



REEMPLACER TOUT DÉCALQUE ENDOMMAGÉ
VOIR LA LISTE DES PIÈCES POUR LEUR POSITION

| Symbole | Description |
|--|---|
| <p data-bbox="240 474 475 506">Décalque#107160</p>  | <p data-bbox="597 506 1377 562">Le monoxyde de carbone (CO) peut causer des dommages au cerveau ou la mort.</p> <p data-bbox="597 594 1409 651">Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore.</p> <p data-bbox="597 682 1417 766">Les signes d'une intoxication au monoxyde de carbone (CO) incluent nausées, maux de tête, étourdissements, somnolence et perte de conscience.</p> <p data-bbox="597 798 1446 854">Prendre de l'air frais si quiconque montre des signes d'intoxication au monoxyde de carbone.</p> <p data-bbox="597 886 1442 942">Lire toutes les précautions de sécurité concernant le monoxyde de carbone (CO) dans le manuel du propriétaire.</p> |

ASSEMBLAGE

INFORMATION D'INSTALLATION:

Si vous installez cette cabine sur un tracteur déjà muni d'un accessoire Berco, le sous-châssis (certains modèles mais pas toutes), est muni de tubes soudés sur les supports avant.

IMPORTANT: Le frottement de la cabine sur le capot peut causer l'usure de la peinture sur le capot ou la perte du décalque qui peut se décoller. Pour réduire ce risque potentiel, un linge doux peut être inséré entre la cabine et le capot. Essuyer le capot après chaque utilisation aidera aussi.

NOTE: (pour la cabine d'hiver) Les fenêtres sont fabriquées d'un plastique clair et souple de première qualité qui est résistant au froid. Cependant, par temps très froid, tous les plastiques deviennent fragiles. Ne jamais frapper ou gratter pour déglacer les fenêtres, ceci pourrait les endommager. Ces dommages, sous ces conditions, ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.

OUTILS REQUIS POUR INSTALLATION FACILE:

- 1-Perceuse
- 1-Mèche 9/32" (0.281)
- 1-Tournevis "Phillips"
- 1-Clé 3/8"
- 1-Clé 7/16"
- 1-Clé 3/4"
- 1-Clé à molette 3/4"
- 1-Clé Allen 5/32"

ÉTAPE 1

ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS - TOIT:

Assembler le dessus du châssis en réunissant les tubes de liaisons (fig.1, item 1) aux tubes de côté (item 2) et au centre, au tube de renforcement (item 3) (la portion pliée vers le haut).

Sécuriser légèrement avec les vis à mécanique #10 x 1" (item 4) (les têtes vers le haut) avec des écrous à garniture de nylon (item 5).

Placer l'assemblé sur une surface plane afin de s'assurer que la structure est au niveau.

Serrer fermement toutes les vis.

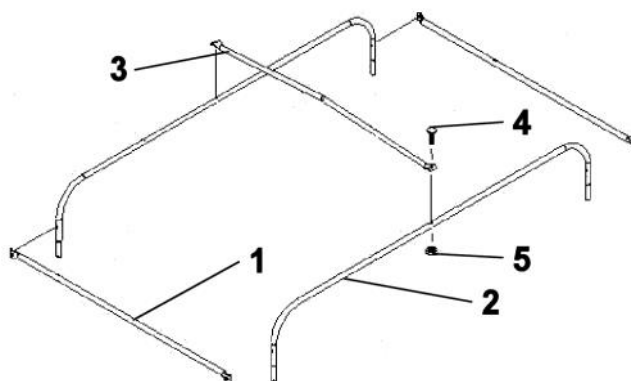


Figure 1

INSTALLATION DU RENFORT DE TOIT:

Positionner le renfort de toit (fig.2, item 1) sur l'assemblage du châssis (fig.2, item 2) et les relier à l'aide de 18 attaches de nylon.

Note: S'assurer que les attaches de nylon passent autour des tubes de côté.

Note: Serrer les attaches de nylon qu'une fois que le renfort de toit est bien centré sur l'assemblage du châssis en s'assurant que les têtes des attaches de nylon sont sous le toit.

Couper l'excédent des attaches de nylon.

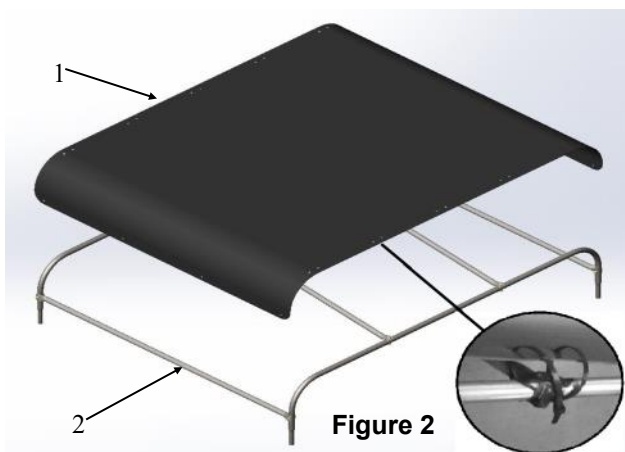


Figure 2

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 2 INSTALLATION DU SUPPORT DE LA BARRE DE REMORQUAGE:

NOTE: Si vous avez un ensemble de contrepoids Berco sur l'arrière du tracteur, il n'est pas nécessaire d'installer le support de la barre de remorquage (item 2) (sauf si le 700240 est installé). Les tiges de support arrière (item 1) seront insérés dans les tubes soudés sur les supports gauche et droite de l'ensemble de contrepoids.

Insérer les tiges de support arrière (fig.2, item 1), la partie la plus longue dans le support de la barre de remorquage ou support de contre-poids(item 2).

Installer le support sur le dessus de la barre de remorquage du tracteur (item 3) avec un boulon hex. 1/2 x 1 1/2" et deux rondelles plates (item 5) (une sur le dessus et l'autre dessous la barre de remorquage), rondelle de blocage et écrou.

Le support doit être complètement poussé contre l'arrière de la barre de remorquage.
Serrer fermement.

Ajuster la section horizontale du support de tiges arrière (fig.2, item A), afin que la tige soit 1/8" sous le garde-boue et 1" à l'arrière du garde-boue.
Sécuriser en place avec deux vis à six pans creux 5/16 x 5/16" (item 4).
Serrer légèrement.

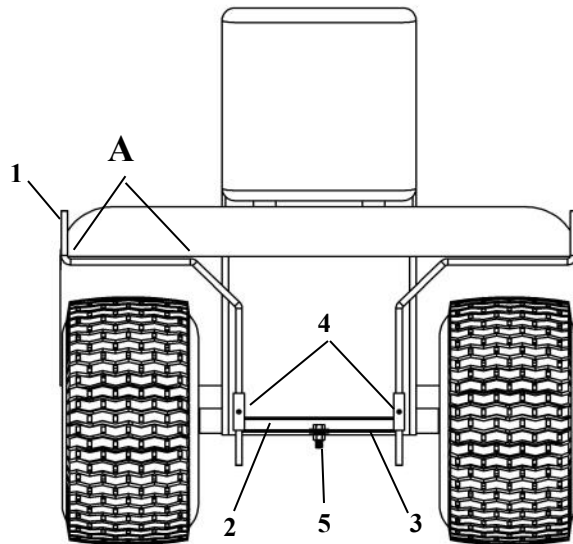


Figure 2

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 3 INSTALLATION DES PLAQUES D'ATTACHE AVANT:

Si vous installez cette cabine sur un tracteur équipé d'un accessoire Berco, le sous-châssis (certains modèles mais pas nécessairement tous les modèles de sous-châssis) pourrait être muni de points d'attache prévus à cet effet sur les supports de montage. **Si oui, allez à l'Étape 4.**

Les supports fournis avec cet ensemble consistent en trois pièces et peuvent être installés de quatre façons différentes afin de s'adapter aux repose-pieds.

AVANT DE PERCER DES TROUS DANS LES REPOSE-PIEDS

Déterminer le meilleur endroit pour installer les plaques en respectant ce qui suit:

- Les plaques **NE DOIVENT PAS** interférer avec les pédales du tracteur ou les contrôles comme le frein, l'embrayage.

Tracteurs munis d'une souffleuse:

- Les contrôles de la souffleuse (bras de relevage et le support de la rotation de la goulotte) doivent rester à l'intérieur de la cabine.

TRUC: Installer temporairement toute la cabine sur le tracteur pour voir l'installation dans son ensemble avant de percer les trous pour fixer les supports avant. Vous pouvez retenir temporairement les supports avant en place avec des serre-joints ou des pinces ajustables en "C" le temps de décider où les fixer.

Lorsque l'endroit a été déterminé, percer deux trous 9/32" dans chaque repose-pieds. Si nécessaire, décrocher et lever les lisières de caoutchouc sur les repose-pieds. Installer les plaques d'attache avant (fig.3, item 4) sous les repose-pieds en utilisant deux vis mécanique 1/4 x 3/4" (item 1) et écrou à bride (item 5). Serrer fermement.

Attacher les supports avant (item 6) aux plaques d'attache (item 4) avec deux boulons hex. 1/4 x 3/4" (item 3) et écrous à brides (item 5). Serrer fermement.

NOTE: Sur certains modèles de tracteurs, la plaque d'attache (item 4) n'est pas requise. Boulonner simplement le support avant (item 6) directement sur le rebord avant du repose-pied après avoir percé les trous de 9/32".

ÉTAPE 4 INSTALLATION DES TIGES DE SUPPORT AVANT:

Glisser les tiges du support avant (item 7) dans les supports avant ou dans les tubes du sous-châssis. Il sera peut-être nécessaire de couper les tiges. Ajuster les tiges de support afin qu'elles mesurent environ 39" de largeur d'un côté à l'autre du tracteur. Sécuriser en place avec des vis à six pans creux 5/16 x 5/16" (item 8). Serrer modérément.



ATTENTION



POUR ÉVITER DES BLESSURES:

Les supports avant ne doivent en aucun temps ou circonstance interférer avec la pédale d'embrayage, la pédale de frein ou n'importe lequel contrôle du tracteur. Toute interférence des supports pourrait bloquer les contrôles et causer des accidents.

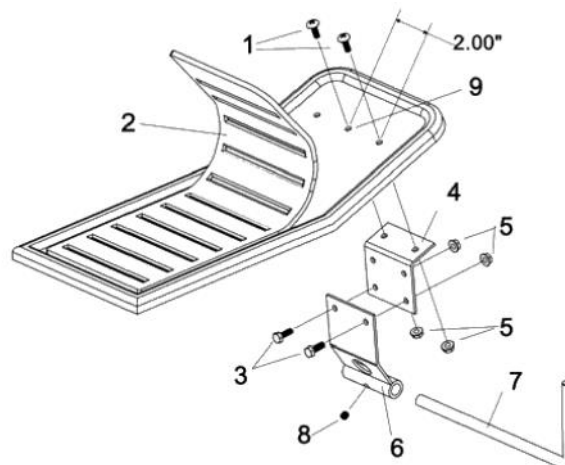


Figure 3

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 5

ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS:

Installer les poteaux avant (fig.4, item 2) la partie pliée vers l'avant et les poteaux arrières (item 1) tel qu'illustrés.

Placer le toit du châssis de la cabine sur les poteaux.

NOTE:

Si le toit n'est pas au niveau, ajuster les supports avant (si utilisé) en les boulonnant dans l'autre ensemble de trous sur les plaques.

Si les poteaux avant ont besoin d'être allongés, placer des douilles sur les tiges de support.

Si les poteaux avant doivent être raccourcis, couper la section du bas tel que requis.

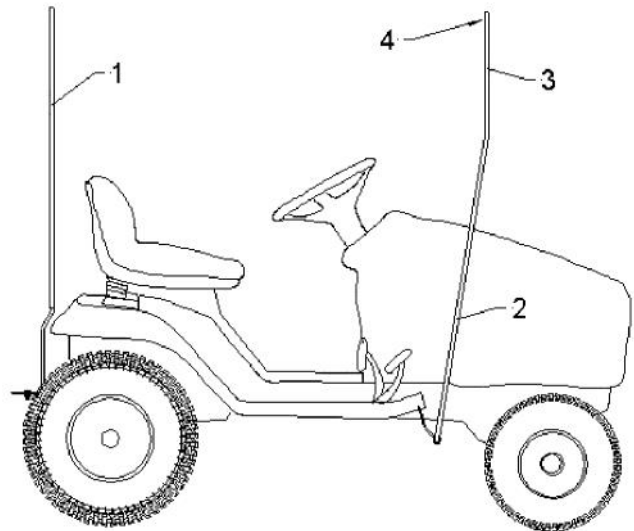


Figure 4

ÉTAPE 6

INSTALLATION DE LA TOILE:

Installer la toile de la cabine sur le châssis.

Attacher les courroies de velcro pour fixer la cabine en place.

Le devant de la cabine à été conçu avec une ouverture qui permet d'accéder sous le capot. Attacher les courroies (fig.5, items 2 & 3) en les passant dans les trous des supports avant (fig.3, item 6). Ajuster les boucles et les attacher ensemble.

Si les tiges support avant ne sont pas utilisés, enrouler les courroies autour des tubes soudés sur le sous-châssis et attacher les boucles ensemble.

Ajuster afin que la boucle (item 4) soit centrée sur le capot après avoir serré toutes les courroies.

Une fois l'installation terminée, ajuster la cabine en tirant les tiges de support (fig.2, item 1) vers l'arrière.

Serrer toutes les vis et écrous très fermement.

OUVERTURE POUR MANIVELLE:

Pour accommoder la manivelle des accessoires, ouvrir la couture en "Velcro" d'un côté ou l'autre (item 1).

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION, S.V.P. NETTOYER LE RÉSIDU BLANC SUR LES FENÊTRES AVEC UN LINGE DOUX ET SEC.

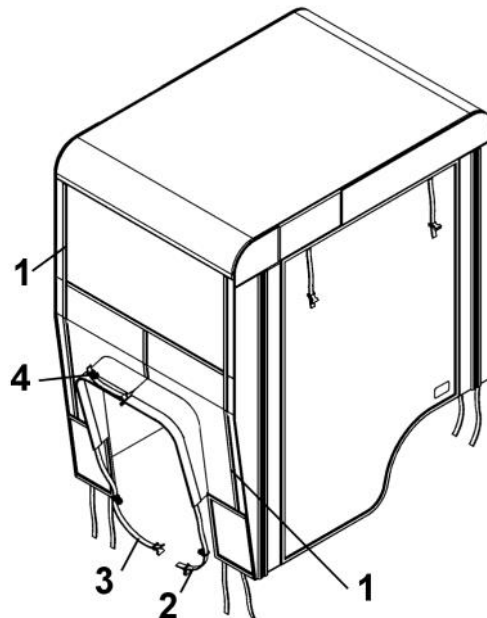


Figure 5

ASSEMBLAGE



ATTENTION



POUR ÉVITER DES BLESSURES:

Assurez-vous que la cabine ne touche pas le silencieux du tracteur ou le système d'échappement. La cabine pourrait être endommagée ou même prendre en feu.



AVERTISSEMENT



- Ne jamais obstruer les prises d'air.
- Comme ce produit est une cabine universelle, plusieurs marques, modèles et options de véhicule peuvent affecter la quantité de monoxyde de carbone (CO) présent à l'intérieur de la cabine.
- Le monoxyde de carbone peut causer des dommages au cerveau ou la mort.
- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore.
- Il est de la responsabilité du propriétaire/usager/installateur de s'assurer que le monoxyde de carbone (CO) n'entre pas à l'intérieur de la cabine. Pour ce faire, assurez-vous que le système d'échappement du tracteur est en bonne condition et qu'il n'est pas orienté vers l'intérieur de la cabine.
- Le propriétaire/usager/installateur doit se procurer un détecteur de monoxyde de carbone (CO) qui fonctionne dans les conditions d'utilisations du tracteur/cabine.
 - Pour une application commerciale (8h/jour max) le niveau de détection doit être sous 35ppm
 - Pour une application résidentielle (1h/jour max) le niveau de détection doit être sous 200ppm
 - Le détecteur doit être en mesure de fonctionner dans toutes les températures où la cabine sera utilisée. Même chose pour le taux d'humidité et ce, afin de s'assurer du bon fonctionnement du détecteur.
 - Utiliser et installer le détecteur selon les instructions du fabricant du détecteur
 - Le détecteur doit être maintenu fonctionnel et en bon état en tout temps
- Pour toutes questions, contactez le service à la clientèle de Bercomac.



AVERTISSEMENT



- Les gaz d'échappement du moteur diesel contiennent des gaz et des particules
- Les gaz d'échappement du moteur diesel sont définis par L'OMS : "cancérogènes pour l'homme"
- Il est de la responsabilité du propriétaire/usager/installateur de s'assurer que les gaz d'échappements n'entrent pas dans la cabine

OPÉRATION

OPÉRATION

- a) Gardez les fenêtres dégagées et propres pour une bonne visibilité en tout temps. Lavez les fenêtres avec un savon doux tel qu'un liquide pour la vaisselle et un linge doux.
- b) Pendant l'hiver, utiliser une brosse douce pour balayer la neige. NE JAMAIS FRAPPER les fenêtres avec la brosse ni avec vos mains pour enlever la neige. Ceci fera fissurer le vinyle.
- c) Garder les prises d'air dégagées et propres en tout temps.



AVERTISSEMENT



- Ne jamais obstruer les prises d'air.
- Comme ce produit est une cabine universelle, plusieurs marques, modèles et options de véhicule peuvent affecter la quantité de monoxyde de carbone (CO) présent à l'intérieur de la cabine.
- Le monoxyde de carbone peut causer des dommages au cerveau ou la mort.
- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore.
- Il est de la responsabilité du propriétaire/usager/installateur de s'assurer que le monoxyde de carbone (CO) n'entre pas à l'intérieur de la cabine. Pour ce faire, assurez-vous que le système d'échappement du tracteur est en bonne condition et qu'il n'est pas orienté vers l'intérieur de la cabine.
- Le propriétaire/usager/installateur doit se procurer un détecteur de monoxyde de carbone (CO) qui fonctionne dans les conditions d'utilisations du tracteur/cabine.
 - Pour une application commerciale (8h/jour max) le niveau de détection doit être sous 35ppm
 - Pour une application résidentielle (1h/jour max) le niveau de détection doit être sous 200ppm
 - Le détecteur doit être en mesure de fonctionner dans toutes les températures où la cabine sera utilisée. Même chose pour le taux d'humidité et ce, afin de s'assurer du bon fonctionnement du détecteur.
 - Utiliser et installer le détecteur selon les instructions du fabricant du détecteur
 - Le détecteur doit être maintenu fonctionnel et en bon état en tout temps
- Pour toutes questions, contactez le service à la clientèle de Bercomac.



AVERTISSEMENT



- Les gaz d'échappement du moteur diesel contiennent des gaz et des particules
- Les gaz d'échappement du moteur diesel sont définis par L'OMS : "cancérogènes pour l'homme"
- Il est de la responsabilité du propriétaire/usager/installateur de s'assurer que les gaz d'échappements n'entrent pas dans la cabine



AVERTISSEMENT



Le port de coquille protectrices auditives est obligatoire



AVERTISSEMENT



POUR ÉVITER DES BLESSURES CAUSÉES PAR UNE CABINE QUI S'ÉCRASE: enlever toute accumulation sur la cabine



AVERTISSEMENT



Tenir le tissu de cette cabine loin de toute flamme et de toute source de chaleur

ENTRETIEN

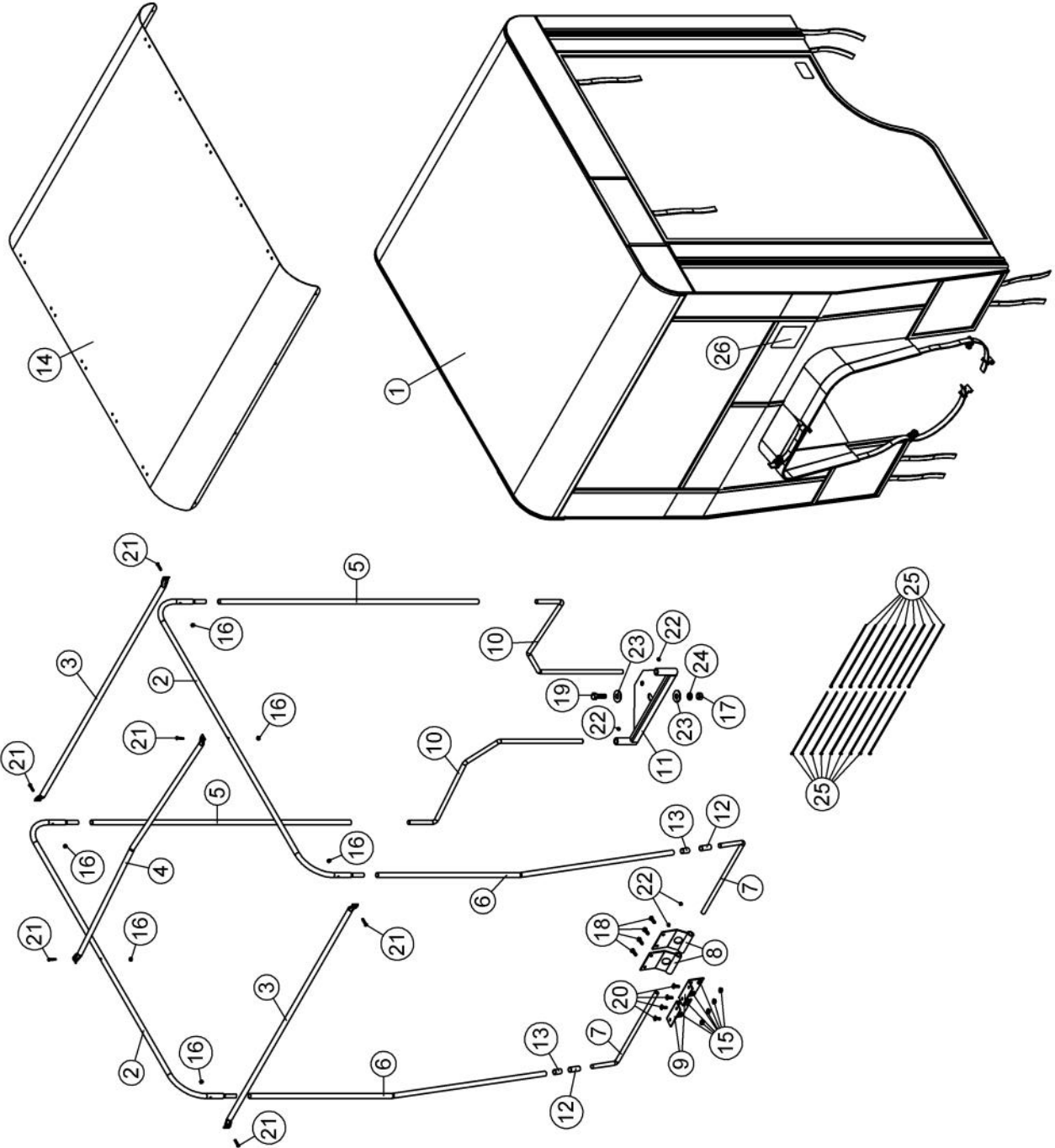
ENTRETIEN

Vérifiez les boulons de montage du châssis fréquemment afin qu'ils soient bien serrés pour que l'accessoire soit en condition de travailler sécuritairement.

ENTREPOSAGE DE FIN DE SAISON

- a) Laver et sécher la toile.
- b) Inspecter afin de déceler des déchirures ou des coutures défaites. Réparer si nécessaire.
- c) Retirer délicatement la toile du châssis.
- d) Enrouler plutôt que de plier la toile pour l'entreposage
- e) Entreposer la toile dans un endroit bien ventilé, loin des intempéries de toutes sortes et loin des rongeurs.
- f) Le châssis doit être nettoyé et séché avant d'entreposer dans un endroit sec et fermé.
- g) Inspecter et remplacer toutes les pièces défectueuses avant une prochaine utilisation .

NOMENCLATURE DES PIÈCES CABINE



NOMENCLATURE ET LISTE DES PIÈCES / PARTS BREAKDOWN & PART LIST
Cabine d'hiver pour tracteur #700423-2
Tractor winter cab #700423-2

| REF. | ENGLISH DESCRIPTION | DESCRIPTION FRANÇAISE | QTY. | PART# |
|------|--|--|------|------------------------|
| 1 | Berco winter canvas | Toile d'hiver Berco | 1 | 105438 |
| 2 | Side tube | Tube de côté | 2 | 102945 |
| 3 | Link tube | Tube de liaison | 2 | 104353 |
| 4 | Reinforcement tube | Tube de renforcement | 1 | 104354 |
| 5 | Rear post | Poteau arrière | 2 | 102948 |
| 6 | Front post | Poteau avant | 2 | 102949 |
| 7 | Front rod support | Tige de support avant | 2 | 104355 |
| 8 | Front support | Support avant | 2 | 102951 |
| 9 | Front attaching plate | Plaque d'attache avant | 2 | 102952 |
| 10 | Rear rod support | Tige de support arrière | 2 | 104356 |
| 11 | Tow hitch support | Support de la barre de remorquage | 1 | 104393 |
| 12 | Sleeve | Douille | 2 | 103215 |
| 13 | Sleeve | Douille | 2 | 104145 |
| 14 | Roof stiffener | Renfort de toit | 1 | 107717 |
| 15 | Flange nut 1/4" n.c. | Écrou à bride 1/4" n.c. | 8 | O/L (FN_1-4) |
| 16 | Nylon insert lock nut #10 x 24 | Écrou à garniture de nylon #10 x 24 | 6 | O/L (NLN_#10) |
| 17 | Hex. nut 1/2" n.c. | Écrou hex. 1/2" n.c. | 1 | O/L (HN_1-2) |
| 18 | Hex. bolt 1/4" n.c. x 3/4" GR5 | Boulon hex. 1/4" n.c. x 3/4" GR5 | 4 | O/L (300NC.5P_1-4x3-4) |
| 19 | Hex. bolt 1/2" n.c. x 1 1/2" | Boulon hex. 1/2" n.c. x 1 1/2" | 1 | O/L (HB_1-2_1-1-2) |
| 20 | Machine screw T.H. 1/4" n.c. x 3/4" | Vis mécanique T.H. 1/4" n.c. x 3/4" | 4 | O/L (Trust_1-4_3-4) |
| 21 | Machine screw P.H. #10 x 24 x 1" | Vis mécanique P.H. #10 x 24 x 1" | 6 | O/L (MachP_#10_1) |
| 22 | Hex. socket set screw 5/16" n.c. x 5/16" | Vis à pression hex. 5/16" n.c. x 5/16" | 4 | O/L (HAL_5-16_5-16) |
| 23 | Flat washer 9/16" hole | Rondelle plate 9/16" trou | 2 | O/L (FLAT_9-16) |
| 24 | Lock washer 1/2" | Rondelle de blocage 1/2" | 1 | O/L (lock_1-2) |
| 25 | Tie wrap 11" | Attache de nylon 11" | 18 | O/L (426-11) |
| 26 | Decal warning CO | Décalque avertissement CO | 1 | 107160 |

O/L = Obtenir Localement

TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE

TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE GÉNÉRAL À UTILISER LORSQU'UN COUPLE DE SERRAGE N'EST PAS SPÉCIFIÉ DANS LE TEXTE

NOTE: Ces valeurs s'appliquent aux attaches tel que reçu du fournisseur, sèche ou lorsque lubrifié avec de l'huile normale. Elles ne s'appliquent pas si des graisses spéciales sont utilisées tels que graphite ou moly didelphoïde ou des lubrifiants pour pression extrême. Ceci s'applique au deux fils UNF et UNC

* Les écrous épais doivent être utilisés avec les boulons Grade 8

| VOIR No. Grade. | | 2 | | | | 5 | | | | 8 * | | | | | |
|--|------------|-------------------|------|---------------|-------|-------------------|------|---------------|-------|-------------------|------|---------------|--------|------|------|
| IDENTIFICATION DE LA TÊTE DU BOULON MARQUES SELONS LE GRADE. NOTE: MARQUES DU MANUFACTURIER PEUVENT VARIER | | COUPLE DE SERRAGE | | | | COUPLE DE SERRAGE | | | | COUPLE DE SERRAGE | | | | | |
| Diamètre | | Lb-Pi | | NEWTON-MÈTRES | | Lb-Pi | | NEWTON-MÈTRES | | Lb-Pi | | NEWTON-MÈTRES | | | |
| Pouces | Millimètre | Min. | Max. | Min. | Max. | Min. | Max. | Min. | Max. | Min. | Max. | Max. | Min. | Max. | Max. |
| 1/4" | 6.35 | 5 | 6 | 6.8 | 8.13 | 9 | 11 | 12.2 | 14.9 | 12 | 15 | 16.3 | 30.3 | | |
| 5/16" | 7.94 | 10 | 12 | 13.6 | 16.3 | 17 | 20.5 | 23.1 | 27.8 | 24 | 29 | 32.5 | 39.3 | | |
| 3/8" | 9.53 | 20 | 23 | 27.1 | 31.2 | 35 | 42 | 47.5 | 57 | 45 | 54 | 61 | 73.2 | | |
| 7/16" | 11.11 | 30 | 35 | 40.7 | 47.4 | 54 | 64 | 73.2 | 86.8 | 70 | 84 | 94.9 | 113.9 | | |
| 1/2" | 12.7 | 45 | 52 | 61 | 70.5 | 80 | 96 | 108.5 | 130.2 | 110 | 132 | 149.2 | 179 | | |
| 9/16" | 14.29 | 65 | 75 | 88.1 | 101.6 | 110 | 132 | 149.2 | 179 | 160 | 192 | 217 | 260.4 | | |
| 5/8" | 15.88 | 95 | 105 | 128.7 | 142.3 | 150 | 180 | 203.4 | 244.1 | 220 | 264 | 298.3 | 358 | | |
| 3/4" | 19.05 | 150 | 185 | 203.3 | 250.7 | 270 | 324 | 366.1 | 439.3 | 380 | 456 | 515.3 | 618.3 | | |
| 7/8" | 22.23 | 160 | 200 | 216.8 | 271 | 400 | 480 | 542.4 | 650.9 | 600 | 720 | 813.6 | 976.3 | | |
| 1" | 25.4 | 250 | 300 | 338.8 | 406.5 | 580 | 696 | 786.5 | 943.8 | 900 | 1080 | 1220.4 | 1464.5 | | |

| BOULON METRIQUE COUPLE DE SERRAGE | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|-----------|---------------|-------------|-----------|---------------|
| | | GROS FLET | | | FILET MINCE | | |
| Vis | Grade No. | Pitch (mm) | Lb-Pi | Newton-Mètres | Pitch (mm) | Lb-Pi | Newton-Mètres |
| M6 | 4T | 1.00 | 3.6 - 5.8 | 4.9 - 7.9 | - | - | - |
| | 7T | | 5.8 - 9.4 | 7.9 - 12.7 | | - | - |
| | 8T | | 7.2 - 10 | 9.8 - 13.6 | | - | - |
| M8 | 4T | 1.25 | 7.2 - 14 | 9.8 - 19 | 1.00 | 12 - 17 | 16.3 - 23 |
| | 7T | | 17 - 22 | 23 - 29.8 | | 19 - 27 | 25.7 - 36.6 |
| | 8T | | 20 - 26 | 27.1 - 35.2 | | 22 - 31 | 29.8 - 42 |
| M10 | 4T | 1.50 | 20 - 25 | 27.1 - 33.9 | 1.25 | 20 - 29 | 27.1 - 39.3 |
| | 7T | | 34 - 40 | 46.1 - 54.2 | | 35 - 47 | 47.4 - 63.7 |
| | 8T | | 38 - 46 | 51.5 - 62.3 | | 40 - 52 | 54.2 - 70.5 |
| M12 | 4T | 1.75 | 28 - 34 | 37.9 - 46.1 | 1.25 | 31 - 41 | 42 - 55.6 |
| | 7T | | 51 - 59 | 69.1 - 79.9 | | 56 - 68 | 75.9 - 92.1 |
| | 8T | | 57 - 66 | 77.2 - 89.4 | | 62 - 75 | 84 - 101.6 |
| M14 | 4T | 2.00 | 49 - 56 | 66.4 - 75.9 | 1.50 | 52 - 64 | 70.5 - 86.7 |
| | 7T | | 81 - 93 | 109.8 - 126 | | 90 - 106 | 122 - 143.6 |
| | 8T | | 96 - 109 | 130.1 - 147.7 | | 107 - 124 | 145 - 168 |
| M16 | 4T | 2.00 | 67 - 77 | 90.8 - 104.3 | 1.50 | 69 - 83 | 93.5 - 112.5 |
| | 7T | | 116 - 130 | 157.2 - 176.2 | | 120 - 138 | 162.6 - 187 |
| | 8T | | 129 - 145 | 174.8 - 196.5 | | 140 - 158 | 189.7 - 214.1 |
| M18 | 4T | 2.00 | 88 - 100 | 119.2 - 136 | 1.50 | 100 - 117 | 136 - 158.5 |
| | 7T | | 150 - 168 | 203.3 - 227.6 | | 177 - 199 | 239.8 - 269.6 |
| | 8T | | 175 - 194 | 237.1 - 262.9 | | 202 - 231 | 273.7 - 313 |
| M20 | 4T | 2.50 | 108 - 130 | 146.3 - 176.2 | 1.50 | 132 - 150 | 178.9 - 203.3 |
| | 7T | | 186 - 205 | 252 - 277.8 | | 206 - 242 | 279.1 - 327.9 |
| | 8T | | 213 - 249 | 288.6 - 337.4 | | 246 - 289 | 333.3 - 391.6 |



***LORSQUE LA PERFORMANCE
ET LA FIABILITÉ
SONT NON NÉGOCIABLES !***

**Bercomac Limitée
92, Fortin Nord, Adstock, Québec, Canada, G0N 1S0**

WWW.BERCOMAC.COM

IMPRIMÉ AU CANADA

(NOTICE ORIGINALE)